

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司上海浦江线日常维保项目-走形面系统招标公告

发布日期：2025年3月31日

招标编号：AHZJ-202519600300

安徽中技工程咨询有限公司受中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司（以下简称“招标人”）的委托对“上海浦江线日常维保项目-走形面系统委外支持服务”进行公开招标，现邀请满足条件的潜在投标人参加投标。有意向参与此项目投标的投标人须在“安徽智能采购云平台”（以下简称“徽智采”平台）及手机“中招互连”APP中完成注册，方可获取招标文件。本次招标将遵循公开、公平、公正的原则，现将有关招标情况公告如下：

一、项目概况

1、项目名称：中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司上海浦江线日常维保项目-走形面系统

委外支持服务

2、资金来源：企业自筹

3、包段划分：一个标包

4、资格审查方式：资格后审

二、招标内容

1、项目概述

8号线三期工程起于沈杜公路站，与8号线二期工程换乘衔接，止于汇臻路站并预留向西延伸条件。线路自新建的沈杜公路站引出后先沿既有8号线区间东侧向南走行，后转向东并沿浦江镇停车场北侧走行，至三鲁公路后转向南，在穿越S32高速公路之后沿三鲁公路走行，至鲁南路再转向西并沿鲁南路走行，直至终点汇臻路站。线路全长约6.689km，均为高架线，共设6座车站，平均站间距1260m。最大站间距1980.177m，位于沈杜公路站~三鲁公路站区间；最小站间距为805.139m，位于闵瑞路站~浦航路站区间。

走行面采用C40混凝土、HRB400级钢筋，钢筋混凝土保护层不小于30mm。走行道混凝土保护层内防裂钢筋网片，防止走行面开裂。走行面可采用扫帚面（1.5mm）或刻槽处理，无论干湿情况走行轮与走行面之间的静摩擦系数 ≥ 0.85 ，伸缩缝钢板与走行轮之间的静摩擦系数 ≥ 0.5 。三米直尺测量表面平整度误差为

3mm，走行面宽度允许偏差为±13mm，共面高程允许偏差 6mm，高程允许偏差 ±3mm。

超高设置：轨道超高设置于曲线段，道岔区不设超高，圆曲线的最大超过值一般不超过 6%，最大允许欠超高为 5%高架线的曲线超高按外轨抬高值的一半，内轨降低超高值的一半的办法设置。地面线按外轨太高超高值的办法设置。曲线超高值应在缓和曲线内递减。无缓和曲线时，应在直线段完成递减。超高顺坡率不宜大于 2.79‰。

走行面、基座植筋及预埋钢筋：已建成段采用植筋 HRB400 级方式与结构基础结合。

走行面伸缩缝设置：连续梁跨度超高 40m 需设置垂直伸缩缝，应均匀设置且间距不应大于 30m。走行面在梁缝处设置一道与线路方向斜交的伸缩缝，每个伸缩缝处铺设两块钢板。伸缩缝钢板采用 Q345C 钢板，锚筋采用 HRB400 级钢筋。

2、服务范围

1) 负责走行面相关故障修复工作，包括但不限于以下故障：混凝土表面轻度修复，混凝土表面重度修复，走行面固化，伸缩缝表面涂层修补，钢筋混凝土拆除，伸缩缝打孔、注浆、焊接、喷砂、切割、加固钢板（临时）、填补、置换，走行面置换，锚板修复，与土建界面接口故障。正线走行面施工为夜间施工，基地为白天施工。相关工程量见附件 8：《土建故障修定额表》；

2) 浦江线项目按每年 52 周计算，正线施工平均每周 4 个天窗点，即全年 208 个天窗点，基地施工平均每周 2 个天窗点，即全年 104 个天窗点；乙方应提供每年 150 次的现场维修服务，每次 1 个夜间施工（不超过 4 小时）或 1 个白天基地施工（不超过 6 小时）；同时乙方应提供每年 20 处伸缩缝置换、200 米走行面混凝土置换服务；

- 3) 对于乙方修复过的位置，提供至少 1 年的质保服务；
- 4) 负责故障修过程中劳保防护用品及安全文明施工管理；
- 5) 负责故障修过程中的作业质量管理；
- 6) 负责故障修过程中的安全管理；
- 7) 负责设施设备维修与消缺；
- 8) 负责材料、废弃物运输至甲方规定的指定位置；
- 9) 协助参与业主各层级组织的故障或安全演练，并积极配合；

10) 负责提供故障维修涉及的机械、物料、工器具及消耗料，并配合甲方对此的管理，附录 1 为乙方应提供的相关物料的技术要求；

11) 乙方应具有动火作业资质，并申请动火作业，甲方予以配合；

12) 提供故障修过程中所有修复材料的质量证明文件，涉及工具、机械、材料换型等需提前通知甲方；

13) 提供所有相关故障修的技术文件，包括但不限于工艺文件、施工方案等。具体工作内容及要求见《上海 8 号线项目走行面系统委外支持技术规范》

三、投标人资格要求

1、投标人应为法人或其他合法组织，营业执照有效，能够独立承担民事责任。

2、投标人自 2021 年 3 月以来（以合同签订时间为准）至少具有一个轨道交通行业土建施工类业绩。

3、投标人存在以下不良信用记录情形之一的，不得推荐为中标候选人，不得确定为中标单位：**（投标人针对以下内容在投标文件中进行承诺，格式详见投标文件格式）**

- (1) 供应商被人民法院列入失信被执行人的；
- (2) 供应商被工商行政管理部门列入企业经营异常名录的；
- (3) 供应商被税务部门列入重大税收违法案件当事人名单的；
- (4) 供应商被政府采购监管部门列入政府采购严重违法失信行为记录名单的；
- (5) 供应商或其法定代表人被人民检察院列入行贿犯罪档案的。

4、本次招标不接受联合体投标。

四、招标文件的获取

1、招标文件获取时间：2025 年 3 月 31 日至 2025 年 4 月 8 日 17:00（北京时间）。

2、招标文件获取方式：在线发售招标文件，有意参加的潜在投标人首先须在“徽智采”平台（网址：<http://www.ahhzc.cn>）及手机“中招互连”APP 中完成注册（注①），之后在 PC 端安装“投标客户端”（注②），通过 APP 扫描在“徽智采_投标客户端”登录，交纳招标资料费用后，可直接在“徽智采”平台中下载招标文件及其它资料（如澄清文件等），招标人不另行发布上述内容的书面资料。

五、投标文件的递交

1、投标文件递交截止时间：2025 年 4 月 15 日 10:00（北京时间）

2、投标文件递交方式：采用远程电子递交方式，电子投标文件请通过“徽智采_投标客户端”于投标截止时间之前上传，递交截止时间后上传的投标文件不予接受。网上递交的投标文件应电子签章、加密，“徽智采_投标客户端”提供二维码扫描电子签章、加密功能。

六、开标时间、地点及解密方式

1、开标时间：2025年4月15日10:00（北京时间）

2、开标地点：线上为“徽智采”平台开标室。

3、解密方式：“徽智采”平台开标室、采用远程电子开标方式，投标人应于开标时间前登录PC端“徽智采_投标客户端”，进入开标室等待开标。投标人应在截止时间后30分钟内，通过手机“中招互连”APP扫码解密投标文件。

七、招标公告发布媒介

本招标公告在中国招标投标公共服务平台、安徽省招标投标信息网、安徽招标采购网同步发布。

八、联系方式

招标人：中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司

地 址：安徽省芜湖市芜湖经济技术开发区梦溪路69号

联系人：史帅豪

联系电话：18817773379

招标代理机构名称：安徽中技工程咨询有限公司

联 系 人：张工、崔工

邮 箱：353505165@qq.com

联系电话：0551-65149581-615、842、张工：13739226251、崔工：18009691841

传真电话：0551-65149580

地 址：安徽省合肥市合作化南路27号

九、会员注册手续

注①：注册步骤如下（以下两项均须注册完成）：

“徽智采”平台注册：

登录“徽智采”平台（网址：<http://www.ahhzc.cn/>），点击右上角“供应商注册”，按照要求填写完善企业信息并上传相关附件，我司将对上传信息及附件进行审核，审核通过即完成平台的注册。具体注册操作详见“徽智采”平台首

页“常见问题”，同时须在PC下载安装“徽智采_投标客户端”客户端（下载链接见“徽智采”平台首页右上角“下载客户端”）。

手机“中招互连”APP注册：

完成平台注册及客户端安装后，在手机应用商店中下载“中招互连”APP，按照要求填写注册信息，同时在APP线上完成CA证书的办理（购买单位证书请注意选择“安徽智能采购云平台”），具体下载及注册操作详见“徽智采”平台首页常见问题“CA办理”。

注②：“投标客户端”的服务功能

投标人完成手机“中招互连”APP的注册，并通过扫码登录PC端“徽智采_投标客户端”后方可电子投标，“徽智采_投标客户端”为投标人提供的在线服务有：缴纳招标文件费用、下载招标文件、制作投标文件、扫码电子签章、扫码加密投标文件、递交投标文件、网上开标、扫码解密投标文件等。

注册、投标具体操作手册指引详见“徽智采”平台（网址：<http://www.ahhzc.cn/>）右下角常见问题中的文档，请仔细阅读并按步骤操作即可。

注意：1. 所有投标人须在新徽智采系统<http://www.ahhzc.cn>注册并完善企业基本信息。

2. 若投标人已有「有效期内的安徽中技电子招投标平台」的中招互连的CA可以在新系统继续使用

注册审核人：章工、崔工

审核时间：工作日9:00-11:30，13:00-17:00（北京时间）

联系电话：章工 13866184647 崔工 15255472573